



Busbucht und Gehweg / Wartebereich				
Beton (Pflastersteine, Tragschicht)	MP 1	ErsatzbaustoffV: RC-1		Unterkante: 7,5 - 30 cm
ungebundene Tragschichten / Auffüllungen	MP 2	ErsatzbaustoffV: BM-F3 (BM-F1)	A	Unterkante: 60 - 80 cm

Übersicht (o.M.)

Legende:

Erkundung GEO-LOG, April / Mai 2025

Busbucht:

- BK** Kernbohrung
- KRB** Kleinrammbohrung nach DIN EN ISO 22475-1

Gehweg / Wartebereich:

- SCH** Handschurf + Dyn. Plattendruckversuch
- KRB** Kleinrammbohrung nach DIN EN ISO 22475-1

Beton / ungebundene Tragschichten / Unterbau / Untergrund

Materialklassen nach ErsatzbaustoffV:

BM-0	BM-0*
BM-F0*	BM-F1/RC-1
BM-F3/RC-3	> BM-F3/> RC-3 nicht gefährlich
	> BM-F3/> RC-3 gefährlich

P = Probe MP = Mischprobe A Homogenbereich nach DIN 18300

GEO-LOG Ingenieurgesellschaft mbH
Am Hafen 14 - 38112 Braunschweig
Tel. 0531/70096-10 Fax 0531/70096-29

Projekt: **Barrierefreier Umbau der Haltestelle „Congress Park“**
Geotechnische und umweltrelevante Untersuchungen

Auftraggeber: Stadt Wolfsburg
GB 07 Straßenbau und Projektkoordination
Dieselstraße 17
38446 Wolfsburg

Datum	Name	Zeichnungs-Nr.	Anlage	
Gezeichnet	24.06.2025	C. Stechert	25076-R/1_LP-001	1
Geprüft	26.06.2025	D. Anlauf	Projekt Nr:	25076-R/1

M 1 : 250

Blattformat:
DIN A3

Lageplan
mit Darstellung der Aufschlusspunkte
und der Schadstoffsituation